PSPCL | Punjab State Power Corporation Limited
(Regd. Office : PSEB Head Office , The Mall Patiala -147001)
ਦਫਤਰ ਸੀਨੀਅਰ ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਇੰਜੀਨੀਅਰ, ਗਰਿਡ ਉਸਾਰੀ ਮੰਡਲ , 16-18, ਪਾਵਰ ਕਾਲੋਨੀ, ਮਜੀਠਾ ਰੋਡ, ਅੰਮ੍ਰਿਤਸਰ।
Corporate Identity No. U40109PB2010SGC033813, Website: www.pspcl.in
Phone No. 96461-36447 E-mail-gcdasr01@gmail.com

ਵੱਲ

ਅਧੀਨ ਸਕੱਤਰ
ਲੋਕ ਸੰਪਰਕ,
ਪੀ.ਐਸ.ਪੀ.ਸੀ.ਐਲ, ਪਟਿਆਲਾ।

ਪੱਤਰ ਨੰਬਰ : 2797 ਮਿਤੀ : 17/9/2024

ਵਿਸ਼ਾ: ਦਫਤਰ ਸਹਾਇਕ ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਇੰਜੀਨੀਅਰ/ ਗਰਿਡ ਉਸਾਰੀ ਉਪ ਮੰਡਲ, ਪੀ.ਐਸ.ਪੀ.ਸੀ.ਐਲ, ਬਟਾਲਾ ਲਈ ਵਹੀਕਲ ਆਊਟਸੋਰਸਿੰਗ ਰਾਂਹੀ ਹਾਇਰ ਕਰਨ ਲਈ ਟੈਂਡਰ ਦਾ ਨੋਟਿਸ ਵੱਖ-ਵੱਖ ਅਖਬਾਰਾਂ ਵਿੱਚ ਪ੍ਰਕਾਸ਼ਤ ਕਰਨ ਸਬੰਧੀ।

ਉਪਰੋਕਤ ਵਿਸ਼ੇ ਸਬੰਧੀ ਇਸ ਦਫਤ੍ਰ ਨੂੰ ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ/ ਟੀ ਅਤੇ ਐਸ ਪੀ.ਐਸ.ਪੀ.ਸੀ.ਐਲ, ਪਟਿਆਲਾ ਜੀ ਦੀ ਮੰਨਜ਼ੂਰੀ ਨੋਟਿੰਗ ਪੰਨਾਂ ਨੰ: 5 (ਕਾਪੀ ਨੱਥੀ) ਰਾਂਹੀ ਪ੍ਰਾਪਤ ਹੋਈ ਹੈ ਜਿਸਦੇ ਤਹਿਤ ਪੀ.ਐਸ.ਪੀ.ਸੀ.ਐਲ, ਦੀ ਕਾਰਪੋਰੇਟ ਟਰਾਂਸਪੋਰਟ ਪੋਲਿਸੀ ਅਨੁਸਾਰ ਸਹਾਇਕ ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਇੰਜੀਨੀਅਰ/ ਗਰਿਡ ਉਸਾਰੀ ਉਪ ਮੰਡਲ, ਪੀ.ਐਸ.ਪੀ.ਸੀ.ਐਲ, ਬਟਾਲਾ ਲਈ ਇੱਕ ਨੰਬਰ 5 ਟਨ ਐਮ.ਸੀ.ਵੀ. ਕੈਂਟਰ ਦੀ ਗੱਡੀ ਆਊਟਸੋਰਸਿੰਗ ਰਾਂਹੀ ਲਗਾਉਣੀ ਬਣਦੀ ਹੈ।

ਟਰਾਂਸਪੋਰਟ ਪੋਲਿਸੀ ਅਨੁਸਾਰ ਮਹੀਨਾਂਵਾਰ ਰੇਟਾਂ ਤੇ ਇੱਕ ਸਾਲ ਲਈ ਇੱਕ ਨੰਬਰ 5 ਟਨ ਐਮ.ਸੀ.ਵੀ. ਕੈਂਟਰ ਸਮੇਤ ਡਰਾਇਵਰ ਕਿਰਾਏ ਤੇ ਲੈਣ ਲਈ ਟੈਂਡਰ ਇੰਨਕੁਆਰੀ ਨੰ: 01/2024-25 ਦਾ ਓਪਨ ਟੈਂਡਰ ਦਾ ਪ੍ਰੈਸ ਨੋਟ ਮਿਤੀ 19.09.2024 ਦੀਆਂ ਵੱਖ-ਵੱਖ ਅਖਬਾਰਾਂ ਵਿੱਚ ਛਾਪਣ ਲਈ 01 ਨੰ: ਕਾਪੀ (01 ਨੰ: ਅੰਗਰੇਜੀ ਅਤੇ 01 ਨੰ: ਪੰਜਾਬੀ) ਆਪ ਜੀ ਦੇ ਦਫਤਰ ਨੂੰ ਅਗੇਤਰੀ ਲੋੜੀਂਦੀ ਕਾਰਵਾਈ ਹਿੱਤ ਭੇਜੀਆਂ ਜਾਂਦੀਆਂ ਹਨ ਜੀ।

ਨੱਥੀ:- 1. ਟੈਂਡਰ ਫੌਰਮੈਟ ਪੰਜਾਬੀ ਅਤੇ ਅੰਗਰੇਜੀ ਵਿੱਚ
2. ਮੰਨਜ਼ੂਰੀ ਨੋਟਿੰਗ ਪੰਨਾਂ-5 ਦੀ ਕਾਪੀ

ਸੀਨੀਅਰ ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਇੰਜੀਨਅਰ
ਗਰਿਡ ਉਸਾਰੀ ਮੰਡਲ,ਪੀ.ਐਸ.ਪੀ.ਸੀ.ਐਲ
16-18, ਪਾਵਰ ਕਾਲੋਨੀ, ਮਜੀਠਾ ਰੋਡ
ਅੰਮ੍ਰਿਤਸਰ

ਪਿੱਠ ਅੰਕਣ ਨੰ: 2798 ਮਿਤੀ 17/09/24

ਉਪਰੋਕਤ ਦਾ ਉਤਾਰਾ ਨਿਮਨਲਿਖਤ ਦਫਤਰਾਂ ਨੂੰ ਸੂਚਨਾਂ ਅਤੇ ਅਗੇਤਰੀ ਕਾਰਵਾਈ ਹਿੱਤ ਭੇਜਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਜੀ:-

1. ਉਪ ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ, ਗਰਿਡ ਉਸਾਰੀ ਹਲਕਾ, ਪੀ.ਐਸ.ਪੀ.ਸੀ.ਐਲ., ਲੁਧਿਆਣਾ।

ਸੀਨੀਅਰ ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਇੰਜੀਨਅਰ
ਗਰਿਡ ਉਸਾਰੀ ਮੰਡਲ,ਪੀ.ਐਸ.ਪੀ.ਸੀ.ਐਲ
16-18, ਪਾਵਰ ਕਾਲੋਨੀ, ਮਜੀਠਾ ਰੋਡ
ਅੰਮ੍ਰਿਤਸਰ

Scanned with CamScanner

PSPCL

ਪੰਜਾਬ ਸਟੇਟ ਪਾਵਰ ਕਾਰਪੋਰੇਸ਼ਨ ਲਿਮਟਿਡ

(ਰਜਿ : ਆਫਿਸ ਪੀ.ਐਸ.ਈ.ਬੀ. ਮੁੱਖ ਦਫਤਰ, ਮਾਲ ਰੋਡ, ਪਟਿਆਲਾ

Corporate Identity Number: U40109PB10SGC033813 Website: www.pspcl.in

(Contact No. 96461-36447)

ਟੈਂਡਰ ਇੰਕੁਆਰੀ ਨੰ: 01/2024-25

ਦਫਤਰ: ਸਹਾਇਕ ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਇੰਜੀਨੀਅਰ/ਗਰਿਡ ਉਸਾਰੀ ਉਪ ਮੰਡਲ ਬਟਾਲਾ, ਪੀ.ਐਸ.ਪੀ.ਸੀ.ਐਲ. ਲਈ ਇੱਕ ਨੰਬਰ ਗੱਡੀ (05 ਟਨ ਐਮ.ਸੀ.ਵੀ. ਕੈਂਟਰ) ਇੱਕ ਸਾਲ ਲਈ ਮਿਤੀ 01.11.2024 ਤੋਂ ਕਿਰਾਏ ਤੇ ਲੈਣ ਸਬੰਧੀ (ਗੱਡੀ 4 ਸਾਲ ਤੋਂ ਵੱਧ ਪੁਰਾਣੀ ਨਹੀਂ ਹੋਣੀ ਚਾਹੀਦੀ)

ਟੈਂਡਰ ਵੇਚਣ ਦੀ ਆਖਰੀ ਮਿਤੀ:-	04.10.2024 ਸਮਾਂ 11.00 ਤੱਕ
ਟੈਂਡਰ ਜਮ੍ਹਾ ਕਰਵਾਉਣ ਦੀ ਮਿਤੀ :-	09.10.2024 ਸਮਾਂ 12.30 ਤੱਕ
ਟੈਂਡਰ ਖੋਲਣ ਦੀ ਮਿਤੀ:-	09.10.2024 ਸਮਾਂ 13.00 ਵਜੇ
ਟੈਂਡਰ ਦੀ ਕੀਮਤ:-	1180/- ਰੁ:

ਨੋਟ:- ਟੈਂਡਰ ਦੀਆਂ ਸਪੈਸੀਫੀਕੇਸ਼ਨਾਂ ਅਤੇ ਸ਼ਰਤਾਂ ਪੀ.ਐਸ.ਪੀ.ਸੀ.ਐਲ. ਦੀ ਵੈਬਸਾਈਟ (www.pspcl.in) ਤੋਂ ਡਾਊਨਲੋਡ ਕੀਤੀਆਂ ਜਾ ਸਕਦੀਆ ਹਨ। ਜੇਕਰ ਕੋਈ ਕੋਰੀਜੰਡਅਮ ਹੋਇਆਂ ਤਾਂ ਉਹ ਅਖਬਾਰ ਵਿੱਚ ਪ੍ਰਕਾਸ਼ਿਤ ਨਹੀਂ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ। ਕਿਸੇ ਵੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਦੀ ਅਪਡੇਟ ਲਈ ਪੀ.ਐਸ.ਪੀ.ਸੀ.ਐਲ. ਦੀ ਵੈਬਸਾਈਟ ਤੇ ਲਗਾਤਾਰ ਦੇਖਿਆ ਜਾਵੇ।

ਸੀਨੀਅਰ ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਇੰਜੀਨੀਅਰ
ਗਰਿਡ ਉਸਾਰੀ ਮੰਡਲ ਅੰਮ੍ਰਿਤਸਰ

PSPCL

Punjab State Power Corporation Limited

(Regd. office PSEB Head Office. The Mall, Patiala)

Corporate Identity Number U40109PB10SGC033813 Website: www.pspcl.in

(Contact No. 96461-36447)

Tender Enquiry No: 1/2024-25

Hiring of One No. vehicle (5 Ton MCV Canter) for the office of Assistant Executive Engineer, Grid Construction Sub division, Batala for one year from dated 01.11.2024 (The vehicle not more than 4 years old).

Last date & time for sale of Tender Doc:-	04.10.2024 Upto 11.00 hrs.
Last date & time for receipt of Tender Doc:-	09.10.2024 Upto 12.30 hrs.
Opening of tenders:-	09.10.2024 at 13.00 hrs.
Cost of tender Documents:-	Rs. 1180/-

Detailed NIT/specification/Terms & conditions may be downloaded from PSPCL website (www.pspcl.in) . Corrigendum if any, will not be published in newspaper, as such the website may be visited regular for update.

Senior Executive Engineer
Grid Construction division, Amritsar

ਸੀਨੀਅਰ ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਇੰਜੀਨੀਅਰ.
ਗਰਿਡ ਉਸਾਰੀ ਮੰਡਲ,
ਪੀ.ਐਸ.ਪੀ.ਸੀ.ਐਲ., ਅੰਮ੍ਰਿਤਸਰ

Scanned with CamScanner

Mp-1

ਦਫਤਰੀ ਨੋਟ

ਵਿਸ਼ਾ : 1 ਨੰ: 5 ਟਨ ਕਪੈਸਟੀ ਦਾ MCV ਟਰੱਕ ਗਰਿਡ ਉਸਾਰੀ ਉਪਮੰਡਲ ਬਟਾਲਾ ਵਿਖੇ ਆਉਟਸੋਰਸਿੰਗ ਰਾਂਹੀ ਹਾਇਰ ਕਰਨ ਸਬੰਧੀ।

ਉਪਰੋਕਤ ਵਿਸ਼ੇ ਦੇ ਸਬੰਧ ਵਿੱਚ ਗਰਿਡ ਉਸਾਰੀ ਉਪਮੰਡਲ ਬਟਾਲਾ ਵਿਖੇ ਹੇਠਾਂ ਦਰਜ ਟਰੱਕ ਵੱਖ-ਵੱਖ ਕੰਮਾ ਲਈ ਵਰਤੇ ਜਾਂਦੇ ਸਨ:-

ਕ੍ਰਮ ਨੰ:	ਵਹੀਕਲ ਨੰ:	Model Year	Age of Vehicle	Type of Vehicle	Grid Const. S/d
1	PB11-E-5174	1995	29 ਸਾਲ	Eicher Canter	Batala
2	PB02-S-9702	1998	26 ਸਾਲ	Truck Tata	Batala

ਉਪਰੋਕਤ ਕ੍ਰਮ ਨੰ: 01 ਤੇ ਦਰਜ ਗੱਡੀ ਸਬੰਧੀ ਗਰਿਡ ਉਸਾਰੀ ਉਪ ਮੰਡਲ ਅਫਸਰ ਬਟਾਲਾ ਵੱਲੋਂ ਆਪਣੇ ਦਫਤਰ ਦੇ ਪੱਤਰ ਨੰ: 485 ਮਿਤੀ 26.11.2023 ਅਤੇ 367 ਮਿਤੀ 24.08.2023 ਰਾਹੀਂ ਇਸ ਦਫਤਰ ਨੂੰ ਸੂਚਿਤ ਕੀਤਾ ਹੈ ਕਿ ਗੱਡੀ ਨੰ: PB-11-E-5174 ਮਾਡਲ 1995 ਮੇਕ Eicher ਦੇ ਇੰਜਣ ਦੀ ਆਵਰ ਹਾਲਿੰਗ ਦਾ ਕੰਮ ਹੋਣ ਵਾਲਾ ਹੈ ਜਿਸ ਸਬੰਧੀ M/S VLH BANSAL MOTERS (PVT) LTD ਜੋ ਕਿ M/S Eicher ਦੇ ਆਂਥੋਰਾਇਜ਼ਡ ਡੀਲਰ ਹਨ, ਨਾਲ ਸਪੰਰਕ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ ਤਾ ਉਹਨਾਂ ਵੱਲੋ ਦੱਸਿਆ ਗਿਆ ਹੈ ਕਿ ਗੱਡੀ ਦਾ ਮਾਡਲ ਪੁਰਾਣਾ ਹੋਣ ਕਰਕੇ ਇਸ ਦੇ ਸਪੇਅਰ ਪਾਰਟ ਨਹੀਂ ਮਿਲ ਸਕਦੇ ਇਸ ਲਈ ਗੱਡੀ ਦੀ ਰਿਪੇਅਰ ਨਹੀਂ ਹੋ ਸਕਦੀ। ਇਸੇ ਪ੍ਰਕਾਰ ਉਪਰੋਕਤ ਦਰਜ ਕ੍ਰਮ ਨੰ: 02 ਤੇ ਦਰਜ ਗੱਡੀ ਨੰ: PB02-S-9702 ਮਾਡਲ 1999 ਮੇਕ ਟਾਟਾ ਦੀ ਉਮਰ ਵੀ ਪੁੱਗ ਚੁੱਕੀ ਹੈ ਅਤੇ ਇਸ ਦੀ ਹਾਲਾਤ ਬਹੁਤ ਖਰਾਬ ਹੋ ਚੁੱਕੀ ਹੈ ਜੋ ਕਿ ਰਿਪੇਅਰ ਹੋਣ ਯੋਗ ਨਹੀਂ ਹੈ।

ਮੌਜੂਦਾ ਟਰਾਂਸਪੋਰਟ ਦੇ ਨਿਯਮਾਂ ਅਨੁਸਾਰ ਇਹਨਾਂ ਕਮਰਸ਼ੀਅਲ ਵਹੀਕਲਾਂ ਦੀ ਉਮਰ 15 ਸਾਲ ਤੋਂ ਵੱਧ ਹੋਣ ਕਾਰਨ ਇਹਨਾਂ ਦੀ ਆਰ.ਸੀ ਨੂੰ ਨਵਿਆਇਆ ਨਹੀਂ ਜਾ ਸਕਦਾ। ਇਹਨਾਂ ਦੀ ਪਾਸਿੰਗ, ਇੰਸ਼ੋਰੈਂਸ ਅਤੇ ਸਾਲਾਨਾ ਟੈਕਸ ਦੀ ਅਦਾਇਗੀ ਵੀ ਸਵੀਕਾਰੀ ਨਹੀਂ ਜਾ ਰਹੀ ਹੈ। ਵੈਲਿਡ ਇੰਸ਼ੋਰੈਂਸ/ਆਰ.ਸੀ ਤੋਂ ਬਗੈਰ ਵਹੀਕਲ ਨੂੰ ਸੜਕ ਤੇ ਚਲਾਉਣ ਨਾਲ ਭਾਰੀ ਕਾਨੂੰਨੀ ਮੁਸ਼ਕਿਲ ਦਾ ਸਾਹਮਣਾ ਕਰਨਾਂ ਪੈ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਇਸ ਤਰਾਂ ਭਾਰਤ ਸਰਕਾਰ ਦੇ ਨਿਯਮਾਂ ਦੀ ਉਲੰਘਣਾ ਕਰਕੇ ਇਹਨਾਂ ਵਹੀਕਲ ਨੂੰ ਸੜਕ ਤੇ ਚਲਾਉਣਾ ਅਸੰਭਵ ਹੈ।

ਨਿਮਨਹਸਤਾਖਰ ਕਰਤਾ ਵੱਲੋਂ ਬੇਨਤੀ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ ਕਿ RDSS ਦੇ ਕੰਮਾਂ ਨੂੰ ਸੁਚਾਰੂ ਢੰਗ ਨਾਲ ਚਲਾਉਣ ਲਈ ਉਪਰੋਕਤ ਕੰਡਮ ਹੋ ਚੁਕੀਆਂ ਗੱਡੀਆਂ ਦੀ ਤੁਰੰਤ ਪੂਰਤੀ ਕਰਨਾ ਹੁਣ ਅਤਿ ਜਰੂਰੀ ਹੈ ਜਿਸ ਕਾਰਨ ਉਪਰੋਕਤ 2 ਨੰ: ਗਡੀਆਂ ਦੀ ਇਵਜ ਵਿੱਚ 1 ਨੰ: 5 ਟੱਨ ਕਪੈਸਟੀ ਦਾ ਟਰੱਕ ਗਰਿਡ ਉਸਾਰੀ ਉਪਮੰਡਲ ਬਟਾਲਾ ਵਾਸਤੇ ਆਉਟਸੋਰਸਿੰਗ ਰਾਂਹੀ ਹਾਇਰ ਕਰਨ ਦੀ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਦਿੱਤੀ ਜਾਵੇ ਜੀ।

ਇਸਦੇ ਨਾਲ ਹੀ ਉਪਰੋਕਤ ਦਰਜ 2 ਨੰ: ਵਹੀਕਲ ਕੰਡਮ ਹੋਣ ਕਾਰਨ ਪੀ.ਐਸ.ਪੀ.ਸੀ.ਐਲ ਦੀਆਂ ਪ੍ਰਚਲਿਤ ਹਦਾਇਤਾਂ ਅਨੁਸਾਰ ਸਰਵੇ ਆਫ ਕਰਵਾਉਣੇ ਬਣਦੇ ਹਨ ਅਤੇ **"Corporate Transport Policy of Pspcl Dt 31.01.2023"** ਦੀ ਧਾਰਾ **1(E) (i) & (ii)** (ਅਨੈਕਚਰ -1 ਨੱਥੀ) ਅਨਸਾਰ ਮਾਨਯੋਗ ਮੁੱਖ ਇੰਜੀ: ਟੀ ਅਤੇ ਐਸ, ਪਟਿਆਲਾ ਜੀ ਇਹਨਾਂ ਕੰਡਮ ਹੋ ਚੁੱਕੀਆਂ ਗੱਡੀਆਂ ਨੂੰ ਸਰਵੈ-ਆਫ ਕਰਨ ਦੀ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਦੇਣ ਲਈ ਸਮਰੱਥ ਅਧਿਕਾਰੀ ਹਨ।

ਸੋ ਇਹ ਕੇਸ ਆਪ ਜੀ ਨੂੰ 1 ਨੰ: 5 ਟੱਨ ਕਪੈਸਟੀ ਦਾ ਟਰੱਕ ਗਰਿਡ ਉਸਾਰੀ ਉਪਮੰਡਲ ਬਟਾਲਾ ਵਾਸਤੇ ਆਉਟਸੋਰਸਿੰਗ ਰਾਂਹੀ ਹਾਇਰ ਕਰਨ ਅਤੇ ਕੰਡਮ ਹੋ ਚੁੱਕੇ 2 ਨੰ: ਟਰੱਕ ਨੂੰ ਸਰਵੇ ਆਫ ਕਰਨ ਦੀ ਮੰਜ਼ੂਰੀ ਦੇਣ ਹਿੱਤ ਆਪ ਜੀ ਦੇ ਸਨਮੁੱਖ ਪੇਸ਼ ਹੈ ਜੀ।

ਨੱਥੀ: ਅਨੈਕਚਰ -1

ਸੀਨੀਅਰ ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਇੰਜੀਨੀਅਰ,
ਗਰਿਡ ਉਸਾਰੀ ਮੰਡਲ, ਅੰਮ੍ਰਿਤਸਰ।

ਵੱਲ: ਉਪ ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ, ਗਰਿਡ ਉਸਾਰੀ ਹਲਕਾ,ਪੀ.ਐਸ.ਪੀ.ਸੀ.ਐਲ., ਲੁਧਿਆਣਾ।

Scanned with CamScanner

MP-1 ਤੇ ਲੱਗੇ ਅਨੁਸਾਰ ਗਰਿਡ ਉਸਾਰੀ ਉਪਮੰਡਲ ਬਰਨਾਲਾ ਅਧੀਨ 2 ਨੰ.. ਗੱਡੀਆਂ ਹਨ, ਜੋ ਕਿ 26 ਸਾਲ ਤੋਂ ਵੀ ਵੱਧ ਚੱਲ ਚੁੱਕੀਆਂ ਹਨ।

ਗਰਿਡ ਉਸਾਰੀ ਮੰਡਲ, ਅੰਮ੍ਰਿਤਸਰ ਦੇ ਅਨੁਸਾਰ ਹੁਣ ਵਿਭਾਗ ਗੱਡੀਆਂ ਦੀ Passing, insurance ਆਦਿ ਨਹੀਂ ਹੋ ਰਹੀ ਹੈ। ਇਸ ਕਾਰਨ ਗਰਿਡ ਉਸਾਰੀ ਦੇ ਕੰਮ ਕਾਜ ਵਿੱਚ ਬਹੁਤ ਮੁਸ਼ਕਿਲ ਆ ਰਹੀ ਹੈ। ਇਸ ਲਈ ਬੇਨਤੀ ਹੈ ਕਿ ਵਿਭਾਗ ਵੱਲੋਂ ਗੱਡੀਆਂ ਨੂੰ survey off ਕਰਨ ਦੀ ਮੰਜ਼ੂਰੀ ਦਿੱਤੀ ਜਾਵੇ ਜੀ। ਮੰਜ਼ੂਰੀ ਮਿਲਣ ਤੇ ਪੂਰਾ ਕੇਸ ਬਣਾ ਕੇ ਭੇਜ ਦਿੱਤਾ ਜਾਵੇਗਾ ਜੀ।

ਇਸਦੇ ਨਾਲ ਵਿਭਾਗ ਵੱਲੋਂ 2 ਨੰ. ਗੱਡੀਆਂ ਦੀ ਘਾਟ 1 ਨੰ: 5 ਨੰ ਕੰਪਨੀ ਦਾ ਦਫ਼ਤਰ ਗਰਿਡ ਉਸਾਰੀ ਉਪਮੰਡਲ ਬਰਨਾਲਾ ਵਾਸਤੇ hire ਕਰਨ (ਲਈ Shortlisting TE ਬਰਨਾਲਾ ਦੇ) ਦੀ ਵੀ ਮੰਜ਼ੂਰੀ ਦਿੱਤੀ ਜਾਵੇ ਜੀ ਤਾਂ ਜੋ ਗਰਿਡ ਉਸਾਰੀ ਦੇ ਕੰਮ ਠੀਕ ਹੋ ਸਕਣ।

3072
12/8/24
CE/TS

12/8/24
ਇੰਜ: ਅਜੈਂਦਰ ਕੁਮਾਰ ...
ਉਪ ਮੁੱਖ ਇੰਜੀ: ਗਰਿਡ ਉਸਾਰੀ ਹਲਕਾ,
ਪੀ.ਐਸ.ਪੀ.ਸੀ.ਐਲ., ਲੁਧਿਆਣਾ।

891/CE/TS
14-8-24

File be re-submitted after putting ~~Signature~~ Stamp (Named) under Signature.

Dy CE/ ~~GC~~_LDH

19/8/24

Case file is again put up for further n.a please

29/8/24

Er Ashok Kr. [illegible]

ਉਪ ਮੁੱਖ ਇੰਜੀ: ਗਰਿਡ ਉਸਾਰੀ ਹਲਕਾ,
ਪੀ.ਐਸ.ਪੀ.ਸੀ.ਐਲ., ਲੁਧਿਆਣਾ ।

CE/TS

30/8/24

30/8/24

ASE/W

CHR/TS

Scanned with CamScanner

-ਪ

ਵਿਸ਼ਾ:- 1 ਨੰ 5 ਟਨ ਕਪੈਂਸਟੀ ਦਾ ਐਮ.ਵੀ.ਸੀ ਟਰੱਕ ਗਰਿਡ ਉਸਾਰੀ ਉੱਪ ਮੰਡਲ , ਬਟਾਲਾ ਵਿਖੇ ਆਊਟਸੋਰਸ ਰਾਹੀ ਹਾਇਰ ਕਰਨ ਸਬੰਧੀ।

ਉਪ ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ / ਗਰਿਡ ਉਸਾਰੀ ਹਲਕਾ, ਲੁਧਿਆਣਾ ਜੀ ਦੇ ਦਫਤਰ ਦੀ ਨੋਟਿੰਗ ਪੰਨਾ ਨੰ:1 ਤੋ 3 ਤੱਕ ਦੀ ਚੱਲਦੀ ਨੋਟਿੰਗ ਨੂੰ ਵਾਚ ਲਿਆ ਜਾਵੇ ਜੀ। ਨੋਟਿੰਗ ਪੰਨਾ ਨੰ: 1 ਅਨੁਸਾਰ ਗਰਿਡ ਉਸਾਰੀ ਉੱਪ ਮੰਡਲ ਅਫਸਰ ਬਟਾਲਾ ਅਧੀਨ ਚੱਲਦਾ ਨੰ: PB-11-E-174 Model 1995 (Eicher Canter) & PB-02-S-9702 Model 1998 ਟਰੱਕ ਜੋ ਕਿ ਕਰੀਬ 29 ਅਤੇ 26 ਸਾਲ ਪੁਰਾਣੇ ਹਨ ।ਉਕਤ ਗੱਡੀਆਂ ਕ੍ਰਮਵਾਰ 29 ਸਾਲ ਅਤੇ 26 ਸਾਲ ਪੁਰਾਣੇ ਹੋਣ ਕਾਰਣ ਮੌਜੂਦਾ ਟਰਾਂਸਪੋਰਟ ਦੇ ਨਿਯਮਾਂ ਅਨੁਸਾਰ ਇਸ ਕਮਰਸ਼ੀਅਲ ਵਹੀਕਲਾਂ ਦੀ ਉਮਰ 15 ਸਾਲ ਤੋ ਵੱਧ ਹੋਣ ਕਾਰਨ ਇਹਨਾਂ ਦੀ ਪਾਸਿੰਗ , ਇੰਸੋਰੈਸ ਅਤੇ ਸਲਾਨਾ ਟੈਕਸ ਦੀ ਅਦਾਇਗੀ ਵੀ ਸਵੀਕਾਰੀ ਨਹੀ ਜਾ ਰਹੀ। ਯੋਗ ਆਰ.ਸੀ / ਇੰਸਰੈਸ ਤੋ ਬਗੈਰ ਵਹੀਕਲਾਂ ਨੂੰ ਸੜਕ ਤੇ ਚਲਾਉਣਾ ਭਾਰੀ ਕਾਨੂੰਨੀ ਮੁਸ਼ਕਿਲ ਦਾ ਸਾਹਮਣਾ ਕਰਨਾਂ ਪੈ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਸੀਨੀਅਰ ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਇੰਜੀਨੀਅਰ , ਗਰਿਡ ਉਸਾਰੀ ਮੰਡਲ, ਅੰਮ੍ਰਿਤਸਰ ਵੱਲੋ ਨੋਟਿੰਗ ਪੰਨਾ ਨੰ: 1 ਤੇ ਦਰਸਾਏ ਅਨੁਸਾਰ ਬੇਨਤੀ ਕੀਤੀ ਹੈ ਕਿ RDSS ਦੇ ਕੰਮ ਨੂੰ ਸੰਚਾਰੂ ਢੰਗ ਨਾਲ ਚਲਾਉਣ ਲਈ ਉਪਰੋਕਤ ਕੰਡਮ ਹੋ ਚੁੱਕੀ ਗੱਡੀ ਦੀ ਤਰੁੰਤ ਪੂਰਤੀ ਕਰਨਾ ਹੁਣ ਅਤਿ ਜਰੂਰੀ ਹੈ ਜਿਸ ਕਾਰਣ ਉਪਰੋਕਤ 2 ਨੰ ਗੱਡੀਆਂ ਦੀ ਇਵਜ ਵਿੱਚ 1 ਨੰ: 5 ਟਨ ਕਪੈਸਟੀ ਦਾ ਟਰੱਕ ਗਰਿਡ ਉਸਾਰੀ ਉਪ ਮੰਡਲ ਬਟਾਲਾ ਵਾਸਤੇ ਅਊਟਸੋਰਸ ਰਾਹੀ ਹਾਇਰ ਕਰਨ ਦੀ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਦਿੱਤੀ ਜਾਵੇ। ਸੀਨੀਅਰ ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਇੰਜੀਨੀਅਰ / ਗਰਿਡ ਉਸਾਰੀ ਮੰਡਲ, ਅੰਮ੍ਰਿਤਸਰ ਅਤੇ ਉੱਪ ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ / ਗਰਿਡ ਉਸਾਰੀ ਹਲਕਾ, ਲੁਧਿਆਣਾ ਜੀ ਵੱਲੋ ਸਿਫਾਰਿਸ ਕੀਤੀ ਗਈ ਹੈ ਕਿ ਉੱਪ ਸ਼ਕੱਤਰ / ਜਨਰਲ, ਪੀ.ਐਸ.ਪੀ.ਸੀ.ਐਲ , ਪਟਿਆਲਾ ਜੀ ਵੱਲੋ ਜਾਰੀ ਪੱਤਰ ਨੰ: 3304/4203/GB/V-612 ਮਿਤੀ 31.01.2023 ਰਾਹੀ ਜਾਰੀ "Corporate Transport Policy of PSPCL" ਰਾਹੀ ਜਾਰੀ ਕੀਤੀ ਗਈ (ਸੀ.ਪੀ-2),ਪੱਤਰ ਨੰ: 9904/10504/GB/V-612 ਮਿਤੀ 17.03.2023 ਪੱਤਰ ਨੰ: 37718/818/GB/V-612 ਮਿਤੀ 31.10.23 ਅਤੇ ਪੱਤਰ ਨੰ: 12864/963/GB/V-612 ਮਿਤੀ 24.07.2024 ਅਨੁਸਾਰ ਆਊਟਸਰੋਸ ਰਾਹੀ 1 ਨੰ 5 ਟਨ ਕਪੈਸਟੀ ਦਾ ਟਰੱਕ ਕਿਰਾਏ ਤੇ ਲੈਣ ਲਈ ਸ਼ਾਰਟ ਟਰਮ ਟੈਂਡਰ ਲਗਾਉਣ ਦੀ ਮੰਨਜੂਰੀ ਮੰਗੀ ਗਈ ਹੈ।

ਉਪਰੋਕਤ ਅਨੁਸਾਰ ਸੀਨੀਅਰ ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਇੰਜੀਨੀਅਰ / ਗਰਿਡ ਉਸਾਰੀ ਮੰਡਲ, ਅੰਮ੍ਰਿਤਸਰ ਅਤੇ ਉੱਪ ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ/ ਗਰਿਡ ਉਸਾਰੀ ਹਲਕਾ, ਲੁਧਿਆਣਾ ਦੀਆਂ ਸਿਫਾਰਸਾਂ ਨੂੰ ਮੁੱਖ ਰੱਖਦੇ ਹੋਏ ਵਿਸ਼ਾਂ ਚਰਚਿਤ ਦਫਤਰ ਲਈ ਉੱਪ ਸ਼ਕੱਤਰ/ ਜਨਰਲ, ਪੀ.ਐਸ.ਪੀ.ਸੀ.ਐਲ, ਪਟਿਆਲਾ ਜੀ ਵੱਲੋ ਜਾਰੀ ਪੱਤਰ ਨੰ: 3304/4203/GB/V-612 ਮਿਤੀ 31.01.2023 ਰਾਹੀ ਜਾਰੀ "Corporate Transport Policy of PSPCL" (ਸੀ.ਪੀ-2) ਅਤੇ ਪੱਤਰ ਨੰ: 9904/10504/GB/V-612 ਮਿਤੀ 17.03.2023 (ਸੀ.ਪੀ-3),ਅਨੁਸਾਰ (C) General Guidelines for Hiring of Outsourced Vehicles ਦੇ ਪੈਰਾ ਨੰ: 2 (C) (i) ਅਨੁਸਾਰ ਇਸ ਕੰਮ ਡੀ ਕੁੱਲ ਕੀਮਤ 5.00 ਲੱਖ ਰੁਏ ਤੋ ਵੱਧ ਹੋਣ ਕਾਰਣ ਸ਼ਾਰਟ ਟਰਮ ਉਪਨ ਟੈਂਡਰ ਲਗਾਉਣ ਦੀ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਦੇਣ ਲਈ ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ/ ਟੀ.ਐਸ, ਪਟਿਆਲਾ ਜੀ ਸਮਰੱਥ ਅਧਿਕਾਰੀ ਹਨ ਜੀ। ਇਸ ਤੋ ਇਲਾਵਾ ਉਪਰੋਕਤ ਦਰਸਾਏ ਟਰੱਕਾਂ ਨੂੰ ਪੀ.ਐਸ.ਪੀ.ਸੀ.ਐਲ ਦੀਆਂ ਪ੍ਰੱਚਲਿਤ ਹਦਾਇਤਾਂ ਅਨੁਸਾਰ ਸਰਵੇ ਆਫ ਕਰਨ ਕਾਰਵਾਈ ਵੱਖਰੇ ਤੋਰ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇ।

ਉਪਰੋਕਤ ਅਨੁਸਾਰ ਮਿਸਲ ਵਿਚਾਰਣ /ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਹਿੱਤ ਪੇਸ ਹੈ ਜੀ।

ASE/XW

30/8/24
Malkeet Singh
CHD/TS

Scanned with CamScanner

ਕੋਇਲਾ ਪੱਕਾਂ ਨੰ:1 ਤੋਂ ਬਣਦੀ ਕੋਇਲਾ ਅਨੁਸਾਰ ਗਰਿੱਡ ਉਸਾਰੀ ਉਪ ਮੰਡਲ
ਪਟਿਆਲਾ ਵਿਖੇ ਧਾਰਣਕ ਮੌਜਿਆ ਤੇ। ਨੰ: 5 ਦਾ ਕਮੇਟੀ ਦਾ MLV
ਵੱਲੋ ਜਾਇਜ਼ਾ ਕਰਨ ਲਈ ਸਿਫਾਰਸ਼ ਸਿਫਾਰਿਸ਼ ਸਹਿਤ ਉਪ ਮੁੱਖ ਇੰਜ:।
ਗਰਿੱਡ ਉਸਾਰੀ ਹਲਕਾ, ਲੁਧਿਆਣਾ ਦਫਤਰ ਨੂੰ ਪ੍ਰਾਪਤ ਹੋਈ ਹੈ। ਪੜਤਾ
ਰਕਮ ਪ੍ਰਾਈ ਵਿਭਾਗੀ ਟਰੱਕ ਦੀ ਜ਼ਰੂਰਤ ਪੈਂਦਾ ਅਤੇ ਸਾਈਟ ਸਾਫ਼
ਪੂਰਾ ਹੋਣ ਕਰਕੇ ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਏਥੋਂ ਤੋਂ ਤੇ ਜਗ੍ਹਾ ਆਰ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ।
ਇਸ ਲਈ ਸਿਫਾਰਸ਼ ਸਿਰਫ਼ ਪੱਤਰ ਤੇ ਸਾਰਕ ਪੈਰਾ 'ਓ' ਅਨੁਸਾਰ ਸਾਰ
ਦਰਜ ਉਪਰ ਟੈਂਡਰ ਕਰਵਾਉਣ ਦੀ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਹਿੱਤ ਆਪ ਜੀ ਵੱਲ
ਪੇਸ਼ ਹੈ ਜੀ।

30/8/24
Er. Sukhchain Singh
AGE Works/TS
PSPCL, PATIALA

CE/TS

ASE/W

2/9/24

2/9/24

CE/D/TS

ਉਪਮੁੱਖ ਇੰਜੀ/ਗਰਿੱਡ ਉਸਾਰੀ ਹਲਕਾ,
ਲੁਧਿਆਣਾ

[illegible] 2/9/24

5230
02/9/24